



BICS Info 2019 #1

Sinds 1 december geldt er een elektronische meldplicht voor tankschepen. Dit heeft het aantal gebruikers van BICS laten toenemen. Meer gebruikers betekent meer vragen en/of problemen.

Over het algemeen kunnen we stellen dat het met die problemen wel meevalt. Soms kunnen niet de juiste stofnamen gevonden worden, soms vergeet de schipper de laatste lading in te voeren en in een aantal gevallen is de BICS melding niet bekend in het systeem. Middels deze nieuwsflits willen wij u graag informeren over deze items.

Uw gegevens niet bekend in Nederland na vertrek uit Antwerpen?

Nederland wisselt reis- en ladinggegevens uit met andere vaarwegautoriteiten voordat u het beheersgebied van die andere autoriteit binnenvaart. Dus voordat u bijvoorbeeld de grens tussen Nederland en Duitsland passeert, stuurt Rijkswaterstaat uw gegevens door naar Revierzentrale Duisburg.

Een dergelijke koppeling met Antwerpen is er echter (nog) niet. Wanneer u een BICS melding verstuurt met als eerste meldpunt 'Antwerpen' zijn uw gegevens later niet automatisch bekend bij bijvoorbeeld de Kreekraksluizen. Aan een dergelijk koppeling wordt gewerkt, maar tot die tijd kunt u bij grenspassage een heraanmelding doen.

Heraanmelden

U kunt daarvoor dezelfde reis via de Heraanmelden knop opnieuw versturen naar een andere vaarwegautoriteit, in dit geval het 1^e meldpunt "IVS Next (voorheen IVS90)" van Rijkswaterstaat. U hoeft de reis dus niet opnieuw in te voeren, maar alleen opnieuw aan te melden bij Nederland.

Nadat u uw bericht in BICS gereed heeft (met vertrekpunt Antwerpen) kiest u als eerste meldpunt *[Antwerpen]*. Uw gegevens zijn na versturen dan bekend bij de havenautoriteit. U kunt vervolgens de melding weer openen en op *[Heraanmelden]* drukken. Als ontvanger kiest u nu voor [IVS Next (voorheen IVS90 Nederland)]. Uw gegevens zijn nu ook in Nederland bekend. Het heraanmelden kunt u direct doen en heeft geen effect op uw eerste melding (met andere ontvanger).

The screenshot shows the BICS web application interface. At the top, there is a navigation bar with 'Overzicht', 'Reis importeren', and 'Nieuwe reis'. Below this, there is a section for 'Reizen' with a filter 'Actief & gepland'. A specific travel record is displayed for 'ANTWERPEN KANAALDOEK B3 (BASF)'. The record details include:

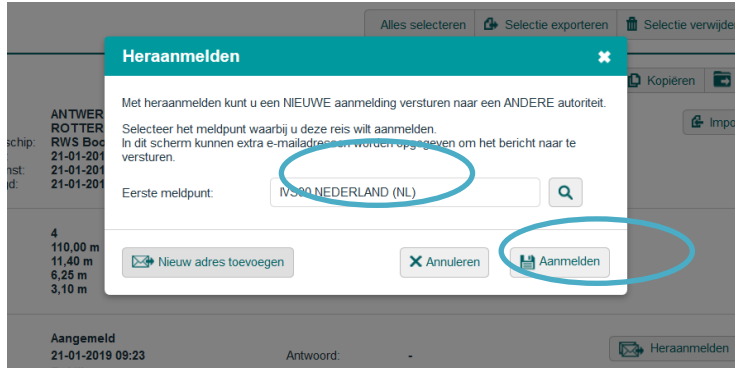
- Vertrek: ROTTERDAM DE PETROHAVEN (DE PETROLEUMHAVEN ES...)
- Bestemming: RWS Boompjes Tank 1
- Naamgevend schip: RWS Boompjes Tank 1
- Datum vertrek: 21-01-2019 09:21
- Datum aankomst: 21-01-2019 09:21
- Laatste gewicht: 21-01-2019 09:21
- Personen: 4
- Lengte: 110,00 m
- Breedte: 11,40 m
- Hoogte: 6,25 m
- Diepgang: 3,10 m
- Reisnummer: 1
- Transportboc: 1 kegel
- Scheepsover: Tanker: 1800Tn, BENZEEN
- Status: Aangemeld
- Verzonden: 21-01-2019 09:29
- Antwoord: 21-01-2019 09:30

 At the bottom of the record, there are two buttons: 'Heraanmelden' (highlighted with a blue circle) and 'Aanmelding wijzigen'. Below the record, there is an 'Updates' section with a table showing the current version (5.3.2.7052) and the latest available version (5.3.2.7052).

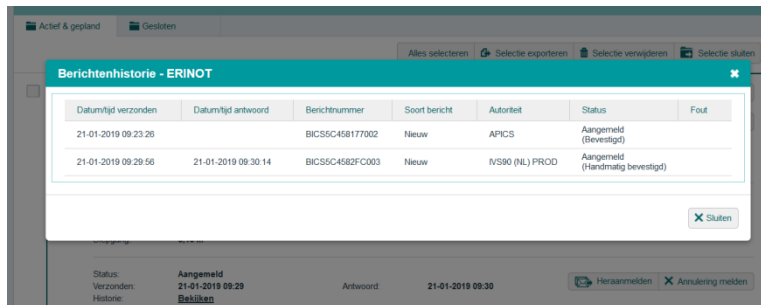
Hetzelfde mechanisme geldt als u via het Albertkanaal – Wallonie – bij Maastricht Nederland binnenkomt. Ook hier moet u de reis Heraanmelden als u de grens passeert.



Open uw overzicht en selecteer de betreffende reis. Klik op [Heraanmelden]



Kies nu als eerste meldpunt [IVS Next (voorheen IVS90 Nederland)] en klik vervolgens op [Aanmelden]



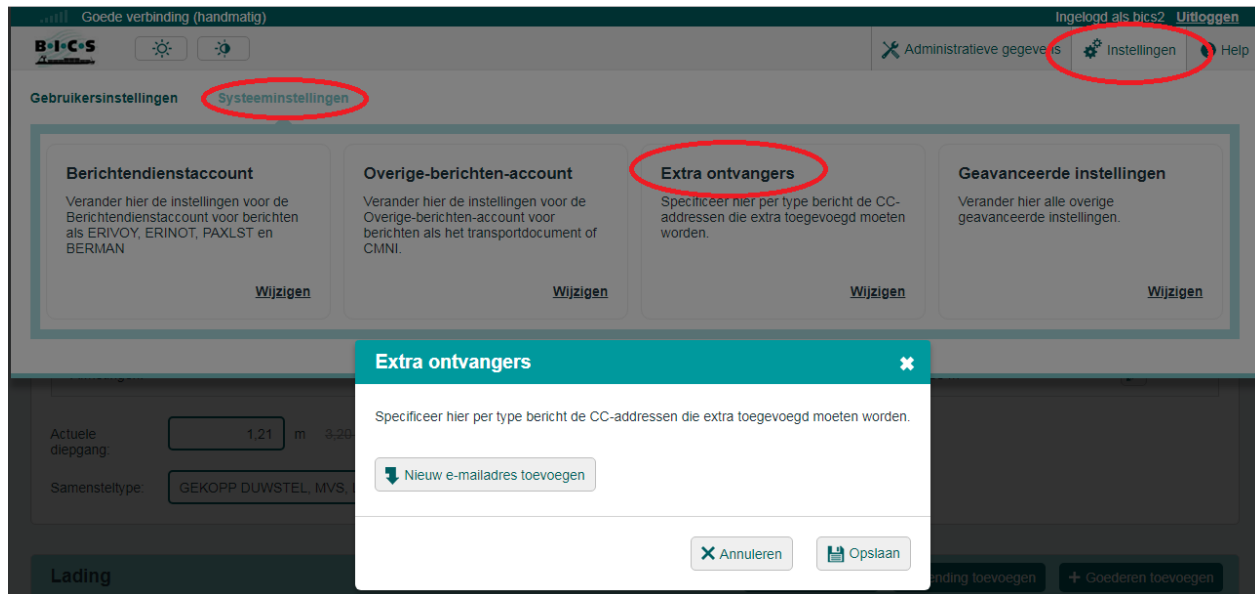
In de berichtshistorie kunt u controleren of de beide aanmeldingen zijn verstuurd en bevestigd.

Automatisch een kopiebericht naar Nederland versturen als u vertrekt uit Antwerpen!

Als u regelmatig vertrekt vanaf Antwerpen kunt u in BICS ook een automatisch kopiebericht instellen, zodanig dat als u het vertrek bij Antwerpen heeft aangemeld er dan altijd automatisch een ERINOT kopiebericht naar IVS Next in Nederland (Rijkswaterstaat) wordt gestuurd. Heraanmelden is dan, als u dit heeft ingesteld, niet meer nodig.



Het instellen van het automatische kopiebericht gaat via “Instellingen => Systeeminstellingen” en dan “Extra Ontvangers”:



Kies “Nieuw e-mailadres toevoegen”.

Vul onderstaande gegevens in:

- Type: **ERINOT**
- E-mailadres: **123456991@edi.bics.nl**
- Conditie: *vrij in te vullen.*
- Locatie soort: **Vertrek**
- ISRS-code: **BEANR**

Zie schermafdruck hiernaast.

Kies vervolgens “Voeg nieuwe conditie toe” en daarna voor “Opslaan”.



Na het correct opslaan van de conditie ziet u de toegevoegde regel terug in het onderstaande “Extra ontvangers” Overzicht:

Extra ontvangers ✕

Specificeer hier per type bericht de CC-adressen die extra toegevoegd moeten worden.

↓ Nieuw e-mailadres toevoegen

Type	Adres	Conditie (j/n)	Conditie omschrijving	Actie
ERINOT	123456991@edi.bics.nl	Ja	Kopie naar NL bij vertrek uit Antwerpen	✎ ✖

✕ Annuleren
📄 Opslaan

De ingevoerde conditie zorgt ervoor dat er een kopie ERINOT bericht van uw reis en lading naar Rijkswaterstaat zal worden gestuurd (postbus 123456991@edi.bics.nl) zodra u een aanmelding doet voor een reis vertrekkend vanaf Antwerpen (locatiecode beginnend met BEANR).

Laatste (gevaarlijke) lading invoeren?

Het is belangrijk om de laatste gevaarlijke (ADN) lading in te voeren. De zgn. “Leeg van” optie. De seinvoering die wordt berekend is namelijk afhankelijk van deze laatste “leeg van” lading.

Invoeren van de laatste lading kan vrij eenvoudig. U hoeft slechts de stofnaam in te voeren en u zet een vinkje in het vakje ‘leeg van’. Nu wordt bij het tonnage automatisch de waarde ‘0’ ingevoerd.

Reis wijzigen ✕

Goederen

Transportvorm: Tanker

Casco: RWS Boompjes Tank 1 🔍

Gevaarlijke stoffen: Nee Ja

Goederen: BENZEEN 🔍

Leeg van
 Niet meenemen in seinvoering

Gewicht: 0 Tn

Volume: 0 m³

✕ Annuleren
📄 Opslaan

Dit is ook belangrijk als u bijvoorbeeld een tank heeft die leeg is van een stof waarvoor één of meerdere kegels gevoerd dienen te worden terwijl de overige tanks een stof bevatten waarvoor geen kegel geldt. Door de kegelplichtige stof in te voeren en het vinkje bij ‘leeg van’ te zetten en vervolgens de nieuwe



goederen toe te voegen die vervoerd worden, berekent de applicatie het aantal blauwe kegels weer correct.

Juiste stofnaam of terminal niet aanwezig in de applicatie?

BICS maakt gebruik van een referentiedatabase voor onder andere locaties en goederensoorten. Het is in de praktijk gebleken dat vooral voor tankschepen niet alle terminals en ladingsoorten in de referentiedatabase voorkomen. Een alternatief kan vaak, na enig zoekwerk, wel gevonden worden.

Voor het invoeren van **gevaarlijke** stoffen vallend onder het ADN dient u eerst het rondje achter "Gevaarlijke stoffen" op Ja in te stellen. Vervolgens kunt u bij het invoeren, naast de naam, ook gebruik maken van het UN nummer.

Voor **niet-gevaarlijke** stoffen kunt u als alternatief de meest overeenkomende stof of categorie kiezen en in het aanvullende omschrijving veld kunt u dan de eigenlijke stof- of productnaam opgeven. Zie onderstaand voorbeeld:

Gevaarlijke stoffen:	<input checked="" type="radio"/> Nee <input type="radio"/> Ja
Goederen:	<input type="text" value="LEVENDE RUNDEREN"/> <input type="button" value="Q"/>
Aanvullende omschrijving:	<input type="text" value="KOEIEN en KALVEREN"/>

Wanneer u met regelmaat een stof vervoert die niet voorkomt in de lijst, vragen wij u deze door te geven. Er kan dan aan een oplossing worden gewerkt waardoor de betreffende stof in een volgende update kan worden meegenomen.

Dit geldt ook voor eventuele tankterminals of andere locaties die u mist in de zoeklijst.

Doorgeven van dergelijke problemen kan via Bureau Telematica Binnenvaart. Zij zullen een lijst samenstellen van ontbrekende referentiegegevens.

Installatie- of gebruiksproblemen?

Op de BICS website www.bics.nl kunt u veel informatie over het gebruik van BICS terugvinden, zie daarvoor de secties:

- Gebruik van BICS => Snel aan de slag.
- Gebruik van BICS => Tips & FAQ (veelgestelde vragen).

Voor al uw overige gebruikersproblemen blijft u contact opnemen met de BICS Helpdesk.

Telefoon: **+31 (0)10 - 288 6390** (openingstijden: **maandag t/m vrijdag 8.00 - 23.00 uur**)

Fax: +31 (0)10 - 288 6399

E-mail BICS-helpdesk: helpdesk@bics.nl

E-mail overige informatie: info@bics.nl