



BICS instructiekaart

betreffende: E-meldplicht met BICS

Dit document bevat de beknopte (werk)instructies voor schippers, die moeten voldoen aan de meldplicht (m.n. de elektronische meldplicht) en die zich met het BICS¹ elektronisch willen melden aan de vaarweg autoriteit(en).

1 Wie moeten zich melden?

Binnenvaartschippers zijn wettelijk verplicht zich aan te melden (voor vertrek) bij de eerste IVS-post (verkeerspost) of vaarwegautoriteit op de route als:

U vaart op de Nederlandse (hoofd)vaarwegen zoals vermeld in de Regeling communicatie Binnenwateren en:

- u gevaarlijke stoffen vervoert, die worden genoemd in de Regeling Vervoer over binnenwateren van gevaarlijke stoffen 1997 VBG en/of
- uw schip langer is dan 110 m.
- u vaart met een samenstel dat langer is dan 140 m. en breder is dan 15 m. en/of
- uw schip een zeevaartuig of passagiersschip is en/of
- u een 'bijzonder transport' verricht.

(deze zgn. doelgroep schepen zoals hierboven benoemd dienen zich op dit moment te melden per marifoon of elektronisch via BICS, dit laatste heeft de voorkeur).

Sinds 1 april 2008 is de hierboven genoemde wettelijke meldplicht uitgebreid met een Elektronische Meldplicht, als:

- U vaart op de Nederlandse (hoofd)vaarwegen zoals vermeld in de Regeling communicatie Binnenwateren of op de Rijn en
- U vervoert 1 of meer containers, ongeacht de soort lading (aanpassing per dec 2015).

(deze zgn. E-Meldplicht schepen zoals hierboven benoemd dienen zich op dit moment elektronisch te melden en dat kan op dit moment o.a. via BICS).

Globaal dient u in het kader van de meldplicht de volgende gegevens te melden:

- scheepsnaam/officieel scheepsnummer, laadvermogen, scheepstype, nationaliteit, lengte en breedte,
- actuele diepgang (niet verplicht in Duitsland),
- aantal opvarenden (gezin, bemanning en passagiers),
(vanwege zoeken naar te redden personen bij calamiteiten)
- haven/laadplaats van vertrek,
- voorgenomen route (via punt / eerste meldpunt),
- haven/losplaats van bestemming,
- ladinggegevens, aard en hoeveelheid (gewicht),
(bij vervoer van gevaarlijke stoffen: VN-nummer, klasse, classificatiecode, verpakkingsgroep en stofnaam, aantal blauwe kegels/lichten).
(indien het lading in containers betreft, dan ook het type, het containernummer en optioneel de stuwegelocatie van die container).

¹ Het BICS voorziet in het elektronisch kunnen melden van reis- & ladinggegevens aan een vaarwegautoriteit conform de wettelijke (elektronische) meldplicht. U dient te beschikken over BICS versie 5 of hoger.



BICS INSTRUCTIEKAART: E-meldplicht met BICS

- containervervoer dan ook: totaal aantal geladen en lege containers per lengteklasse: 20, 30, 40ft (de containermatrix).

Op de volgende pagina's wordt de meldprocedure verder uitgelegd waarbij de focus ligt op de elektronische meldplicht m.n. voor de containervaart.

Er zijn ook aparte (losse) instructies/whitepapers beschikbaar op de BICS CD, waarin het aanmelden van een reis voor de diverse soorten transport met BICS uitgebreid wordt beschreven.

2 De meldprocedure

Werkwijze:

- Voer de geplande reis en ladinggegevens (naam, gewicht, container info etc.), zoals hiervoor genoemd, in via BICS of gebruik een aparte stuwageapplicatie om de container laadlijsten in te lezen en de stuwageplanning te doen.
- Indien u een reis met een koppelverband (samenstel) aanmeldt, dient u de ladingen per bak op te geven (ook als de bakken leeg zijn, dan kiest u "LEEG" als lading). Na het opgeven van de bakken en de lading, dient u het juiste samensteltype te kiezen en de berekende afmetingen (lengte, breedte) te controleren en te corrigeren (geef altijd de actuele afmetingen aan van het transport). LET OP! Indien u het samensteltype wijzigt, berekent BICS opnieuw de lengte en breedte van de varende eenheid, controleert u dan opnieuw deze gegevens!

(voor het invoeren v/d reis- en ladinggegevens m.b.v. BICS is een aparte instructie aanwezig (per soort transport)).

- Verstuur de BICS melding voor vertrek naar de vaarwegautoriteit door:
 - In BICS op de "Aanmelden" knop te drukken of
 - In de Stuwage applicatie (na het plannen) op de "Verstuur via BICS" knop te drukken.
- Kleine wijzigingen/correcties in de reis, zoals actuele diepgang, aantal personen, dienen via de functie "wijzigen reis" in BICS ingevoerd en gemeld te worden (niet als nieuwe reis melden).
(wijzigingen in ladingen en/of bestemming dienen altijd als nieuwe reis gemeld te worden).
- Indien een eerder aangemelde reis **niet** doorgaat (wordt uitgesteld) of van bestemming wijzigt, dan dient u die reis via BICS te annuleren.

(niet alle ontvangende systemen ondersteunen op dit moment het annuleren en/of wijzigen van eerder aangemelde reizen, op dit moment wordt annuleren en wijzigen alleen ondersteund door IVS90).

Wanneer melden?

De elektronische melding voor een reis gaat zo vroeg mogelijk van boord, dus **voor** of tijdens het moment van vertrek uit de haven.

Wat is voor 'BICS' een reis?

- van vertrek naar eindbestemming zonder onderbrekingen en/of laad-, los activiteiten op tussenliggende plaatsen.

Iedere nieuwe reis moet apart met BICS worden gemeld!

Einde reis - nieuwe reis

Een reis eindigt:

- op het moment dat (tussentijds) geladen of gelost wordt!
- wanneer tussentijds de bestemming verandert
- zodra de *afmetingen* van een samenstel veranderen (bij de reis van een samenstel).

Gaat u hierna varen, dan moet u opnieuw een BICS-melding versturen.

Voorbeeld containervaart - gecompliceerde reis in de afvaart

Tijdens een reis van Basel naar Rotterdam wordt bijgeladen of gelost in Ottmarsheim.





BICS INSTRUCTIEKAART: E-meldplicht met BICS

Bij vertrek in Ottmarsheim (met eindbestemming Rotterdam) wordt een nieuwe BICS-melding verstuurd.

Als er vervolgens tussentijds geladen of gelost wordt in Straatsburg, zal bij vertrek uit Straatsburg ook weer een nieuwe BICS-melding uitgestuurd moeten worden.

Toelichting (wat is een reis):

Als we regelmatig op hetzelfde traject varen, zijn we geneigd om de tussenstops te beschouwen als onderdeel van één en dezelfde reis naar een eindbestemming. Voor elektronisch melden geldt elke onderbreking waarbij geladen of gelost wordt of iets aan de afmetingen van een samenstel wijzigt als het einde van de reis. Hervatten van de reis in deze gevallen betekent dus **opnieuw** melden (nieuwe reis vanaf dat punt) !

Marifoon Gebruik

Wanneer U eerder reis- en ladinggegevens per marifoon heeft gemeld en u verstuurt daarna u gegevens elektronisch, geef dit dan bij de verkeerspost per marifoon

Eerste meldpunt in BICS

Bij de aanvang van een reis in Nederland hoeft u het eerste meldpunt in BICS meestal niet in te vullen en zal uw melding naar het IVS90 worden gestuurd.

Alleen als er verschillende routes mogelijk zijn, dan dient u een zgn. eerste IVS90 meldpunt op te geven van de dichtstbijzijnde verkeerspost op uw route (te kiezen uit de lijst in BICS).

Bij de aanvang van een reis op de Rijn buiten Nederland vraagt BICS altijd om het eerste MIB - meldpunt aan te geven. Afhankelijk van de plaats van vertrek vult u een van de volgende MIB-meldpunten in:

Meldpunten Rijn Afvaart;

Von Km	locatie	Bis Km	locatie	MIB-Meldpunt	Opmerking
149	Rheinfelden	174	Schleuse Kembs	Basel MIB	
174	Schleuse Kembs	352	Lauterbourg	Gambsheim MIB	
352	Lauterbourg	639	Rolandseck	Oberwesel MIB	
639	Rolandseck	858	Emmerich (Spijk)	Duisburg MIB	In de afvaart bij Wesel melden per marifoon
858	Emmerich (Spijk)	887	Nijmegen	Verkeerspost Nijmegen	Bericht gaat direct naar IVS90.

Voorbeeld: in de afvaart meldt u zich bij Wesel per marifoon. Dan weet de MIB-operator (Duitsland) dat hij uw informatie door moet zetten naar het IVS90 (Nederland). Dit gaat namelijk in het MIB **niet** automatisch!

Meldpunten Rijn Opvaart;

Von Km	locatie	Bis Km	locatie	MIB-Meldpunt	Opmerking
887	Nijmegen	865	Lobith	Nijmegen IVS'90	In de opvaart bij Lobith melden per marifoon (CBS Lobith) voor niet-doelgroepschepen.
865	Lobith	639	Rolandseck	Duisburg MIB	
639	Rolandseck	352	Lauterbourg	Oberwesel MIB	
352	Lauterbourg	174	Schleuse Kembs	Gambsheim	
174	Schleuse Kembs	149	Rheinfelden	Basel	

Contactgegevens:

Raadpleeg de BICS Gebruikershandleiding of de BICS website voor meer informatie.
Helpdesk E-mail: helpdesk@bics.nl – **Internet:** www.bics.nl – **Telefoon:** +31 (0)10 288 63 90



BICS INSTRUCTIEKAART: E-meldplicht met BICS

BICS Helpdesk

tel. +31(0)10 288 6390 (8.00-23.00 uur)

fax +31(0)10 288 6391

e-mail: helpdesk@bics.nl

Stuwagepakketten – ondersteuning (Helpdesk):

- Containerplanner (Autena Marine - support): +31(0)24 355 6310
- Stuwplan 2000 (AVA-software) - support): +31(0)78 843 0050

Bureau Telematica Binnenvaart

tel. +31(0)10 206 0606

mobiel: +31(0)655 823346

email: bureau.telematica@binnenvaart.org

Telefoonnummers belangrijkste verkeersposten:

<i>Naam</i>	<i>Landnummer</i>	<i>Telefoonnummer</i>
Verkeerspost Dordrecht	+31	(0)78 6337733
Verkeerspost Nijmegen	+31	(0)24 3435610
Revierzentrale Duisburg	+49	(0)206 62097-0 of -252
Revierzentrale Oberwesel	+49	(0)674 493010
Sluis Iffezheim	+49	(0)7229 18512300
Gambsheim	+33	(0) 3 88597634
Strasbourg	+33	(0) 3 88391261
Gerstheim	+33	(0) 3 88983346
Rhinau	+33	(0) 3 88748179
Markolsmeim	+33	(0) 3 88925338
Vogelgrün	+33	(0) 3 89726373
Fessenheim	+33	(0) 3 89486340
Ottmarsheim	+33	(0) 3 89260822
Kembs	+33	(0) 3 88597634
Revierzentrale Basel	+41	(0) 61 6399530

Websites

www.bics.nl de BICS Website.

www.elwis.de de Duitse vaarwegbeheerder.