



# BICS instructiekaart

betreffende: Melden van containerladingen aan het IVS90

In deze instructie wordt aangegeven hoe containerladingen door een meldapplicatie, zoals BICS en/of een Stuwage-applicatie i.c.m. met BICS, gemeld moeten worden aan het IVS90 in Nederland (e.e.a. conform de elektronische meldplicht: Besluit CC/R 2007-1 onder Protocol 14 en CC/R 2007-2 onder Protocol 20).

## 1 Elektronisch Melden van containerladingen

Wanneer u containerladingen meldt, gelden de volgende richtlijnen, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen:

1. Gevaarlijke ladingen in containers;
2. Niet gevaarlijke ladingen in containers;
3. Lege containers.

Verder dient in de zgn. Containermatrix **altijd** het juiste (totaal) aantal geladen en lege containers per lengte opgegeven te worden. Idealiter zijn alle containers (geladen en leeg) inclusief alle containerinfo (nr, type stuwlocatie) ook als (detail)ladingregels opgegeven, zodat exacte lading, gewicht, containernummer, type en stuwage per container bekend zijn en ook aan het IVS90 of ander ontvangend systeem worden gemeld.

Hieronder wordt per situatie aangegeven hoe die (detail)ladingregels voor de containerladingen dan gespecificeerd moeten worden.

### 1.1 Gevaarlijke ladingen in containers

Conform de elektronische meldplicht dient u voor gevaarlijke ladingen in containers het volgende te melden:

- Naam en ADNR gegevens van de gevaarlijke stof en het gewicht van de lading in de container (dat is dus **exclusief** het gewicht van de container zelf);
- Containernummer (bijv. HLXU4444495) en container iso-type (bijv. 42T3). Dit is verplicht voor gevaarlijke stoffen, u moet immers opgeven dat de gevaarlijke lading in een bepaalde container zit, inclusief het onderscheid tussen een vracht- of tankcontainer.;
- Stuwlocatie (optioneel, maar wel aan te raden).

Lege, niet ontgaste tankcontainers (vorige lading was een gevaarlijke stof), dient u te melden als een met gevaarlijke lading geladen (de vorige lading dus) tankcontainer en dan met een *gewicht van 0* (ook wel "leeg van").

Hieronder volgt een overzicht van hoe de containerladinggegevens voor gevaarlijke ladingen gemeld moeten worden:

Situatie ( <b>geladen</b> containers)	Naam van de gevaarlijke lading	Gewicht	Container info
Alle info bekend	Werkelijke naam v/d gevaarlijke lading i/d container	Gewicht van de lading in die container	Cont nr + type + Stuwage zoals bekend.
Niet alle info bekend <sup>1)</sup>	(Melden conform meldplicht <b>niet</b> mogelijk)		

- ➔ Indien de gevaarlijke lading en of containerinfo onbekend is => Deze situatie kan/mag niet voorkomen. U bent **verplicht** alle informatie (ADNR en containergegevens) van gevaarlijke ladingen beschikbaar te hebben en te melden.



## BICS INSTRUCTIEKAART: Melden van containerladingen aan het IVS90

Hieronder een voorbeeld van **gevaarlijke ladingen** in containers conform deze instructie:

Nr	Gewicht(t)	Stof	Code	Naam	Laadplaats	Losplaats	Container	Type	Locatie
1	100,000	ADN	2809 8 C9 III	KWIK	Wemeldinge	Goes	AMFU8418433	4200	0020102
2	0,000	ADN	1203 3 F1 II	BENZINE	Wemeldinge	Goes	HLXU4444495	42T3	0130402

De 1<sup>e</sup> regel bevat een gevaarlijke stof "KWIK" in een container en de 2<sup>e</sup> regel is een voorbeeld waarbij de tankcontainer "leeg is van" BENZINE. De aantallen geladen/lege containers in de containermatrix dienen vervolgens overeen te komen met (minimaal) het aantal containers ingevoerd in de (detail)ladingregels eventueel aangevuld met extra aantallen (bijv. lege containers).

### 1.2 NIET Gevaarlijke ladingen in containers

Voor niet-gevaarlijke ladingen in containers dient u het volgende te melden:

- Aantallen geladen containers per categorie (in de zgn. containermatrix).

Echter indien meer info van de lading en container (geladen container) bekend is dan ook:

- Ladingsoort / naam van de niet-gevaarlijke lading in de container en gewicht van de lading in de container (**exclusief** het gewicht van de container zelf).

*Container info:*

- Containernummer en container iso-type (als de lading in een container zit **moet** u dit opgeven zodat ontvangende systemen weten dat de lading in een container zit);
- Stuwlocatie (optioneel).

In de praktijk komt het voor dat niet altijd alle informatie van de *niet-gevaarlijke ladingen in containers* aanwezig, bekend, of beschikbaar is. Om ladingen in een container te kunnen melden is van de te melden containerinfo het containernummer een verplicht item. Indien dit nummer onbekend is dan dient een "-" ingevuld te worden (zodat in de berichten toch de indicatie "*in een container*" wordt doorgegeven).

Hieronder volgt in afnemende voorkeur een overzicht van hoe de ladinggegevens voor niet-gevaarlijke ladingen in containers gemeld kunnen worden:

<i>Situatie (geladen containers)</i>	<i>Naam van de niet-gevaarlijke lading</i>	<i>Gewicht</i>	<i>Container info</i>
Alle info (lading+container) bekend	Werkelijke naam van de niet-gevaarlijke lading in de container	Gewicht van de lading in die container	Cont nr + type + Stuwage zoals bekend.
Ladingen niet bekend, containerinfo wel bekend	Naam: STUKGOED of GENERAL CARGO	Gewicht van de lading in die container	Cont nr + type + Stuwage zoals bekend.
Ladingen niet bekend, containerinfo wel bekend	Naam: ONBEKEND	Gewicht van de lading in die container	Cont nr + type + Stuwage zoals bekend.
Containerinfo gedeeltelijk bekend (nr niet, type wel) <sup>1)</sup>	Werkelijke naam v/d lading of Naam STUKGOED of GENERAL CARGO of Naam ONBEKEND.	Gewicht van de lading in die container	Nr onbekend, dan "UNKNOWN001" etc. als uniek containernummer toepassen. Cont. type en/of stuwage zoals bekend opgeven.
Lading en containerinfo niet bekend <sup>2)</sup>	Naam: CONTAINERS xxFT GELADEN	Totaal lading-gewicht in die xxft containers	geen cont. Info.



## BICS INSTRUCTIEKAART: Melden van containerladingen aan het IVS90

Opmerkingen (niet-gevaarlijke ladingen in containers):

- 1) Indien het containernummer niet bekend is maar het type wel, dan dient een uniek tijdelijk nummer (bijv. "UNKNOWN001", "UNKNOWN002" etc) als containernummer doorgegeven te worden en natuurlijk het type, zodat het ontvangende systeem (bijv. IVS90) kan constateren dat het lading in een container betreft.

Indien in de situatie dat het containernummer niet bekend is en het toekennen van tijdelijk nummer niet kan/mogelijk is, dan geldt als laatste alternatief dat voor het containernummer een "-" (=onbekend) doorgegeven moet worden.

Bedenk wel dat het werken met tijdelijke container nummers verre van ideaal is en gezien moet worden als een (slecht) alternatief omdat er geen correct nummer beschikbaar is. Bedenk ook dat wanneer u verschillende containers gelijke tijdelijke nummers of het "-" teken geeft, dat dan de ontvangende systemen **niet** altijd meer het onderscheid kunnen maken tussen de verschillende containers .

- 2) Indien de niet-gevaarlijke lading en (geladen) containerinfo (type+nr) onbekend zijn => Dan dient t.b.v. het gewicht toch minimaal een ladingregel (per xxFT categorie) opgenomen te worden met de stofnaam "CONTAINERS xxFT GELADEN". Xx staat hier voor de lengte van de container (20, 30 of 40+ ft).

Hieronder voorbeelden van **niet-gevaarlijke ladingen** in containers conform deze instructie:

Nr	Gewicht(t)	Stof	Code	Naam	Laadplaats	Losplaats	Container	Type	Locatie
1	200,000	HS	8708000001	AUTOONDERDELEN	Wemeldinge	Goes	AMFU8418433	4200	0020102
2	300,000	HS	9909000104	STUKGOED	Wemeldinge	Goes	CAIU2061692	4200	0130402
3	400,000	HS	0000000003	ONBEKEND	Wemeldinge	Goes	CRXU2018368	4300	0120102
4	120,000	HS	9909000104	STUKGOED	Wemeldinge	Goes	-	2200	
5	500,000	HS	8609000008	CONT. 30FT GELAD	Wemeldinge	Goes			

- De 1<sup>e</sup> regel bevat een niet-gevaarlijke lading "AUTOONDERDELEN" in een container (werkelijke naam van de lading is gespecificeerd).
- De 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> regel zijn voorbeelden waarbij de niet-gevaarlijke lading in de container niet wordt gespecificeerd (benoemd), maar wel de containerinfo (nr+type) bekend is.
- De 4<sup>e</sup> regel is een voorbeeld van een niet-gevaarlijke lading in een container waarvan het containernummer niet bekend is en het type wel (in bovenstaand voorbeeld is het "-" als onbekend nummer gebruikt, maar zoals eerder beschreven is de voorkeur echter om eerst unieke tijdelijke nummers, zoals: "unknown001", "unknown002" etc. te gebruiken, alleen als dat niet mogelijk is, is het "-" toegestaan).
- De 5<sup>e</sup> regel is een voorbeeld van een verzameling containers met niet-gevaarlijke lading waarvan geen containerinformatie (nummer en type) bekend is (wel dient het **totaal ladinggewicht** van die groep dan opgegeven te worden).

### 1.3 Lege containers

Voor niet-gevaarlijke lege containers dient u het volgende te melden:

- Aantallen lege containers per categorie (in de zgn. containermatrix).

Als meer informatie van de (individuele) lege container bekend is dan ook:

- Containernummer en iso-type;  
*(hebt u geen containernummer van de **lege** container dan dient u alleen de aantallen op te nemen in de zgn. containermatrix en geen aparte ladingregel(s) voor lege containers (zonder nr) op te nemen. Ladingregels zonder containernummer worden namelijk als ladingen **niet** in containers gezien)*
- Gewicht van 0 (er is immers geen lading in de container);
- Stuwlocatie (optioneel).



## BICS INSTRUCTIEKAART: Melden van containerladingen aan het IVS90

Lege, niet ontgaste tankcontainers (vorige lading was een gevaarlijke stof), dient u verplicht te melden als een met gevaarlijke lading geladen (de vorige lading dus) tankcontainer en dan met een *gewicht van 0* (ook wel *"leeg van"*). Dergelijke containers (leeg van) vallen niet onder deze categorie "niet-gevaarlijk lege containers".

Voor lege containers geldt:

Situatie ( <i>lege containers</i> ) <sup>1)</sup>	Naam van de niet-gevaarlijke lading	Gewicht	Container info
Alle info bekend	Naam: LEEG (GEEN LADING)	0	Cont nr + type + stuwage
Containerinfo gedeeltelijk bekend (nr niet, type wel) <sup>2)</sup>	Naam: LEEG (GEEN LADING)	0	Nr onbekend, dan "UNKNOWN001" etc als uniek containernummer toepassen. Cont. type en/of stuwage zoals bekend.
Container info niet bekend <sup>3)</sup>	Geen ladingregel opnemen. Container aantallen alleen meenemen in de zgn Containermatrix	-	-

Opmerkingen:

- 1) Lege, **niet ontgaste** tankcontainers (vorige lading was een gevaarlijke stof), dient u verplicht te melden als een met gevaarlijke lading geladen (de vorige lading dus) tankcontainer en dan met een gewicht van 0 (ook wel *"leeg van"*).
- 2) Indien het containernummer niet bekend is maar het type wel, dan dient een uniek tijdelijk nummer opgegeven te worden (zoals "UNKNOWN001", "UNKNOWN002" etc) en natuurlijk het type, zodat het ontvangende systeem (bijv. IVS90) toch het containertype doorkrijgt en dat het om een container gaat.

In de situatie dat het lege containernummer niet bekend is en het toekennen van tijdelijk nummer niet mogelijk is, dan dient als laatste alternatief voor het containernummer een "-" (=onbekend) doorgegeven te worden.

Bedenk wel dat het werken met tijdelijke container nummers verre van ideaal is en gezien moet worden als een (slecht) alternatief omdat er geen correct nummer beschikbaar is. Bedenk ook dat wanneer u verschillende lege containers gelijke tijdelijke nummers of het "-" teken geeft, dat dan de ontvangende systemen **niet** altijd meer het onderscheid kunnen maken tussen de verschillende lege containers.

- 3) Indien de niet-gevaarlijke lading en de (lege) containerinfo (geheel) onbekend is => Dan dient **geen** ladingregel opgenomen te worden (alleen aantallen in zgn. Containermatrix).

Hieronder voorbeelden van **lege** containers ingevoerd conform deze instructie:

Nr	Gewicht(t)	Stof	Code	Naam	Laadplaats	Losplaats	Container	Type	Locatie
1	0,000	HS	8609000004	CONT. 30FT LEEG	Wemeldinge	Goes	AMFU8418434	32V4	0100201
2	0,000	HS	0099999999	LEEG (GEEN LADING)	Wemeldinge	Goes	-	4300	0100103



## **BICS INSTRUCTIEKAART: Melden van containerladingen aan het IVS90**

- De 1<sup>e</sup> regel bevat een lege container waarvan ook alle containerinfo (nr+type) bekend is.
- De 2<sup>e</sup> regel bevat een lege container waarvan het containernr onbekend is. (in bovenstaand voorbeeld is het “-“ als onbekend nr gebruikt maar zoals eerder beschreven is de voorkeur om als eerste alternatief; unieke tijdelijke nummers, zoals: “unknown001”, “unknown002” of “cont1” etc, te gebruiken). Ook is in dit voorbeeld voor de stofnaam in deze lege container, de alternatieve mogelijkheid (naam: “LEEG” i.p.v. “CONTAINERS...” gebruikt).

De gewichten voor lege containers zijn **altijd** 0 (het ladinggewicht **exclusief** containergewicht dient immers gespecificeerd te worden).

Verder dient in de containermatrix, conform dit voorbeeld, minstens 1x 30ft en 1x 40ft lege containers opgegeven te worden.