



Melden van containerladingen

Instructiekaart voor het melden van containerladingen met BICS

In deze instructiekaart wordt aangegeven hoe containerladingen door een meldapplicatie, zoals BICS of een Stuwage-applicatie i.c.m. met BICS, gemeld moeten worden aan IVS-Next in Nederland (e.e.a. conform de elektronische meldplicht: Besluit CC/R 2007-1 onder Protocol 14 en CC/R 2007-2 onder Protocol 20).

Inhoud

1. Elektronisch Melden van containerladingen	2
1.1 Gevaarlijke ladingen in containers.....	2
1.2 Niet-gevaarlijke ladingen in containers	3
1.3 Lege containers	5
Vragen?	5

1. Elektronisch Melden van containerladingen

Wanneer u containerladingen meldt, gelden de volgende richtlijnen, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen:

1. Gevaarlijke ladingen in containers;
2. Niet gevaarlijke ladingen in containers;
3. Lege containers.

Verder dient in de zogenaamde Containermatrix altijd het juiste (totaal)aantal geladen en lege containers per lengte opgegeven te worden. Idealiter zijn alle containers (geladen en leeg) inclusief alle containerinfo (nummer, type en stuwlocatie) ook als (detail)ladingregels opgegeven, zodat exacte lading, gewicht, containernummer, type en stuwage per container bekend zijn en ook aan het IVS-Next of ander ontvangend systeem worden gemeld.

In de onderstaande paragrafen worden per situatie aangegeven hoe die (detail)ladingregels voor de containerladingen gespecificeerd moeten worden.

1.1 Gevaarlijke ladingen in containers

Conform de elektronische meldplicht dient u voor gevaarlijke ladingen in containers het volgende te melden:

- Naam en ADN-gegevens van de gevaarlijke stof én het gewicht van de lading in de container (dus exclusief het gewicht van de container zelf);
- Containernummer (bijv. HLXU4444495) en container ISO-type (bijv. 42T3). Dit is verplicht voor gevaarlijke stoffen. U moet immers opgeven dat de gevaarlijke lading in een bepaalde container zit, inclusief het onderscheid tussen een vracht- of tankcontainer.;
- Stuwlocatie (optioneel, maar wel aan te raden).



Let op: Lege, niet ontgaste tankcontainers (vorige lading was een gevaarlijke stof), dient u te melden als een met gevaarlijke lading geladen (de vorige lading dus) tankcontainer met een gewicht van 0 (ook wel "leeg van").

Hieronder volgt een overzicht van hoe de containerladinggegevens voor gevaarlijke ladingen gemeld moeten worden:

Situatie (geladen containers)	Naam van de gevaarlijke lading	Gewicht	Container info
Alle info bekend	Werkelijke naam van de gevaarlijke lading in de container	Gewicht van de lading in die container	Containernummer + ISO-type + Stuwagelocatie.
Niet alle info is bekend*	(Melden conform meldplicht is niet mogelijk)		



***Let op:** Het mag niet voorkomen dat de gevaarlijke lading en/of containerinfo onbekend is. U bent verplicht alle informatie (ADN- en containergegevens) van gevaarlijke ladingen beschikbaar te hebben en te melden.

Hieronder een voorbeeld van **gevaarlijke ladingen** in containers conform deze instructie:

Nr.	Gewicht (t)	Stof	Code	Naam	Laadplaats	Losplaats	Container	Type	Locatie
1	100,000	ADN	2809 8 C9 III	KWIK	Wemeldinge	Goes	AMFU8418433	4200	0020102
2	0,000	ADN	1203 3 F1 II	BENZINE	Wemeldinge	Goes	HLXU4444495	42T3	0130402

De 1^e regel bevat een gevaarlijke stof "KWIK" in een container en de 2^e regel is een voorbeeld waarbij de tankcontainer leeg is van BENZINE. De aantallen geladen/lege containers in de containermatrix dienen vervolgens overeen te komen met (minimaal) het aantal containers ingevoerd in de (detail)ladingregels eventueel aangevuld met extra aantallen (bijv. lege containers).

1.2 Niet-gevaarlijke ladingen in containers

Voor niet-gevaarlijke ladingen in containers dient u het volgende te melden:

- Aantallen geladen containers per categorie (in de zogenaamde containermatrix).
- Echter, indien meer info van de lading en container (geladen container) bekend is dan ook:
- Ladingsoort/naam van de niet-gevaarlijke lading in de container en gewicht van de lading in de container (dus exclusief het gewicht van de container zelf).
 - Containernummer en container ISO-type (als de lading in een container zit moet u dit opgeven zodat ontvangende systemen weten dat de lading in een container zit);
 - Stuwlocatie (optioneel).

In de praktijk komt het voor dat niet altijd alle informatie van de niet-gevaarlijke ladingen in containers aanwezig, bekend, of beschikbaar is. Om ladingen in een container te kunnen melden is van de te melden containerinfo het containernummer een verplicht item.

Hieronder volgt in afnemende voorkeur een overzicht van hoe de ladinggegevens voor niet-gevaarlijke ladingen in containers gemeld kunnen worden:

Situatie (geladen containers)	Naam van de niet-gevaarlijke lading	Gewicht	Container info
Alle info (lading & container) bekend	Werkelijke naam van de niet-gevaarlijke lading in de container	Gewicht van de lading in die container	Containernummer + ISO-type + Stuwagelocatie.
Ladingen niet bekend, containerinfo wel bekend	Naam: STUKGOED of GENERAL CARGO	Gewicht van de lading in die container	Containernummer + ISO-type + Stuwagelocatie.
Ladingen niet bekend, containerinfo wel bekend	Naam: ONBEKEND	Gewicht van de lading in die container	Containernummer + ISO-type + Stuwagelocatie.
Containerinfo gedeeltelijk bekend (nr. niet, type wel)*	Werkelijke naam van de lading, óf naam STUKGOED of GENERAL CARGO, óf naam ONBEKEND	Gewicht van de lading in die container	Nr. onbekend, dan "UNKNOWN001" etc. als uniek containernummer toepassen. Containertype en/of stuwage zoals bekend opgeven.
Lading en containerinfo niet bekend**	Naam: CONTAINERS xxFT GELADEN	Totaal lading-gewicht in die xxFT containers	Geen container info.



***Let op:** Indien het containernummer niet bekend is maar het type wel, dan dient een uniek tijdelijk nummer (bijv.: "UNKNOWN001", "UNKNOWN002" etc.) als containernummer doorgegeven te worden en het type, zodat het ontvangende systeem kan constateren dat het een lading in een container betreft. Bedenk wel dat het werken met tijdelijke containernummers niet ideaal is en gezien moet worden als een (slecht) alternatief, omdat er geen correct nummer beschikbaar is.



****Let op:** Indien de niet-gevaarlijke lading en (geladen) containerinfo (nummer & type) onbekend zijn, dan dient t.b.v. het gewicht toch minimaal een ladingregel (per xxFT categorie) opgenomen te worden met de stofnaam "CONTAINERS xxFT GELADEN". De "xx" staat hier voor de lengte van de container (20, 30 of 40+ ft).

Hieronder voorbeelden van **niet-gevaarlijke ladingen** in containers conform deze instructie:

Nr.	Gewicht (t)	Stof	Code	Naam	Laadplaats	Losplaats	Container	Type	Locatie
1	200,000	HS	8708000001	AUTOONDERDELEN	Wemeldinge	Goes	AMFU8418433	4200	0020102
2	300,000	HS	9909000104	STUKGOED	Wemeldinge	Goes	CAIU2061692	4200	0130402
3	400,000	HS	0000000003	ONBEKEND	Wemeldinge	Goes	CRXU2018368	4300	0120102
4	120,000	HS	9909000104	STUKGOED	Wemeldinge	Goes		2200	
5	500,000	HS	8609000008	CONT. 30FT GELAD	Wemeldinge	Goes			

- De 1^e regel bevat een niet-gevaarlijke lading "AUTOONDERDELEN" in een container (werkelijke naam van de lading is gespecificeerd).
- De 2^e en 3^e regel zijn voorbeelden waarbij de niet-gevaarlijke lading in de container niet wordt gespecificeerd, maar wel de containerinfo (nummer & type) bekend is.
- De 4^e regel is een voorbeeld van een niet-gevaarlijke lading in een container waarvan het containernummer niet bekend is en het type wel (dit voorbeeld heeft de voorkeur om unieke tijdelijke nummers, zoals: "unknown001", "unknown002" etc. te gebruiken).
- De 5^e regel is een voorbeeld van een verzameling containers met niet-gevaarlijke lading waarvan geen containerinformatie (nummer & type) bekend is. Wel dient het totaal ladinggewicht van die groep dan opgegeven te worden.

1.3 Lege containers

Voor niet-gevaarlijke lege containers dient u het volgende te melden:

- Aantallen lege containers per categorie (in de zogenaamde containermatrix).

Als meer informatie van de (individuele) lege container bekend is dan ook:

- Containernummer en ISO-type;
 - Als u geen containernummer van de **lege** container heeft, dan dient u alleen de aantallen op te nemen in de containermatrix en geen aparte ladingregel(s) voor lege containers (zonder nummer) op te nemen. Ladingregels zonder containernummer worden namelijk als ladingen niet in containers gezien
- Gewicht van 0 (er is immers geen lading in de container);
- Stuwlocatie (optioneel).

Voor lege containers geldt:

Situatie (lege containers)*	Naam van de niet-gevaarlijke lading	Gewicht	Container info
Alle info bekend	Naam: LEEG (GEEN LADING)	0	Containernummer + ISO-type + Stuwagelocatie.
Containerinfo gedeeltelijk bekend (nummer niet, type wel)**	Naam: LEEG (GEEN LADING)	0	Nummer onbekend, dan "UNKNOWN001" etc. als uniek containernummer toepassen. Containertype en/of stuwage zoals bekend.
Container info niet bekend***	Geen ladingregel opnemen. Container aantallen alleen meenemen in de Containermatrix		



***Let op:** Lege, niet ontgaste tankcontainers (vorige lading was een gevaarlijke stof), dient u te melden als een met gevaarlijke lading geladen (de vorige lading dus) tankcontainer met een gewicht van 0 (ook wel "leeg van").



****Let op:** Indien het containernummer niet bekend is maar het type wel, dan dient een uniek tijdelijk nummer (bijv.: "UNKNOWN001", "UNKNOWN002" etc.) als containernummer doorgegeven te worden en het type, zodat het ontvangende systeem toch het containertype doorkrijgt en dat het om een container gaat. Bedenk wel dat het werken met tijdelijke containernummers niet ideaal is en gezien moet worden als een (slecht) alternatief, omdat er geen correct nummer beschikbaar is.



*****Let op:** Indien de niet-gevaarlijke lading en de (lege) containerinfo geheel onbekend is, dan dient géén ladingregel opgenomen te worden (alleen de aantallen in Containermatrix).

Hieronder voorbeelden van **lege** containers ingevoerd conform deze instructie:

Nr.	Gewicht(t)	Stof	Code	Naam	Laadplaats	Losplaats	Container	Type	Locatie
1	0,000	HS	8609000004	CONT. 30FT LEEG	Wemeldinge	Goes	AMFU8418434	32V4	0100201
2	0,000	HS	0099999999	LEEG (GEEN LADING)	Wemeldinge	Goes		4300	0100103

- De 1^e regel bevat een lege container waarvan ook alle containerinfo (nummer & type) bekend is.
- De 2^e regel bevat een lege container waarvan het containernummer onbekend is (dit voorbeeld heeft de voorkeur om unieke tijdelijke nummers, zoals: "unknown001", "unknown002" etc. te gebruiken). Ook is in dit voorbeeld voor de stofnaam in deze lege container, de alternatieve mogelijkheid (naam: "LEEG" i.p.v. "CONTAINERS.") gebruikt.

De gewichten voor lege containers zijn altijd 0 (het ladinggewicht dient immers exclusief containergewicht gespecificeerd te worden). Verder dient in de containermatrix, conform dit voorbeeld, minstens 1x 30ft en 1x 40ft lege containers opgegeven te worden.

Vragen?

Kijk ook eens op de [BICS-website](#) voor aanvullende informatie en handleidingen, of neem contact op met de [BICS-helppdesk](#) voor vragen of opmerkingen.